

Geachte heer Veerhoek,

Een tijd geleden sprake wij over de obstakelverlichting van de windturbines op de Oosterscheldekering. U heeft mij daarover later ook nog gemaild.

Zoals ik indertijd al vertelde, werd aan een aantal oplossingen gewerkt om de nachtelijke verlichting (zoveel mogelijk) uit te kunnen laten.

Buiten radardetectie is daarbij inmiddels een nieuwe optie in beeld gekomen, namelijk een systeem waarbij met transponders gewerkt wordt.

Wij verwachten met name dat die laatste techniek soelaas gaat bieden. Dat zal naar verwachting in elk geval zijn voordat de windturbines die we nu nog bouwen op Neeltje Jans gaan draaien (2^e helft van volgend jaar). Mogelijk hebben we nog wel een kortstondig probleem met de bestaande windturbines van Windpark Bouwdokken.

Hieronder probeer ik te schetsen wat er afgelopen tijd is gebeurd en wat de huidige stand van zaken is.

Vanuit de windbranche en de ministeries van EZK en I&W is aanvankelijk vooral ingezet op een systeem van radardetectie.

De lichten gaan alleen aan in geval de radar een vliegtuig of helikopter detecteert nabij het windpark. Voor de Oosterscheldekering zou dat naar verwachting betekenen dat de lichten meer dan 95% van de tijd uitstaan.

De optie van een radardetectiesysteem is getest bij Windpark Krammer. Daarbij zijn testvluchten uitgevoerd en op basis daarvan is de regelgeving aangepast waardoor deze vorm van radardetectie sinds kort in principe is toegestaan. De luchtvaartautoriteit ILT heeft de regelgeving twee maanden geleden daarop aangepast. Per locatie zal overigens beoordeeld moeten worden of een dergelijk systeem acceptabel is.

Een radardetectiesysteem is kostbaar, en is geen oplossing voor relatief kleine windparken, waar de lichten dan ook de hele nacht aan zouden blijven.

Daarom is door de overheden en de windbranche ook gekeken of er meer generieke oplossingen zijn. Dat gebeurt in een landelijke werkgroep waarin betrokken ministeries, de luchtvaartautoriteit en de windbranche participeren. Binnen de windbranche bestaat daarnaast een werkgroep van ontwikkelaars van windenergie.

Voor Zeeland bekijken daarnaast de initiatiefnemers van een aantal windprojecten en een aantal exploitanten van bestaande windparken de mogelijkheid om gezamenlijk gebruik te maken van de nieuwe steunradar van Defensie bij Wemeldinge. Deze radar biedt mogelijk een oplossing voor alle kleine en grote windparken in Zeeland en West-Brabant.

Dit traject loopt echter langer dan was gehoopt. Niet alleen omdat de komst van de radar langer op zich laat wachten (hij zal uiteindelijk 2^e helft van volgend jaar in gebruik en getest moeten zijn), maar ook omdat er nog steeds veel onzekerheid is over de toe te passen techniek om de radar te gebruiken voor het kunnen uitzetten van de obstakelverlichting.

E-Connection participeert overigens zowel in de landelijke werkgroep van de branche als in het Zeeuwse overleg.

In Duitsland werd in de tussentijd aan een andere oplossing gewerkt. Ale een vliegtuig of helikopter een transponder aan boord heeft, kan deze communiceren met een systeem bij het windpark. Deze oplossing is veel goedkoper dan een radardetectiesysteem en daarom ook betaalbaar bij kleinere windparken.

Een groot deel van het vliegverkeer beschikt al over transponders. In Duitsland is het sinds begin dit jaar verplicht een transponder aan boord te hebben als de piloot 's nachts wil vliegen.

Het lijkt er op dit moment sterk op dat de ministeries het transpondersysteem ook als een oplossing voor Nederland zien. Op dit moment lopen daar gesprekken over, waar ook de windbranche bij betrokken is. In dat geval zou relatief veel sneller en zekerder een oplossing nabij zijn.

Wij bouwen op dit moment meerdere nieuwe windturbines op Neeltje Jans (een deel van de fundamenteen ligt er al). De turbines zelf worden in de 2^e helft van volgend jaar geplaatst. Wij gaan ervan uit dat dan inmiddels gewerkt kan worden met een systeem van transponders – en mocht de overheid dat niet toestaan, dan met radardetectie.

Blijven over de huidige windturbines van Windpark Bouwdokken; de turbines waarvan in de testfase de lichten een aantal dagen hebben gebrand. Wij hopen deze uit te kunnen laten, wetende dat er op korte termijn een oplossing is via ofwel transponders ofwel radardetectie. Daarover zullen we binnenkort ook met de luchtvaartautoriteit in gesprek gaan. We hebben de nabijgelegen gemeenten in het gebied gevraagd ons desgewenst daarbij te ondersteunen zodat de obstakelverlichting niet tijdelijk alsnog aan moet.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben bijgepraat. En anders ben ik graag bereid een en ander in een gesprek nog nader toe te lichten. Zodra er meer definitieve keuzes zijn gemaakt, zal ik u dat laten weten. Uitgangspunt voor ons blijft in elk geval dat we de lichten (zo veel mogelijk) uit willen laten.

Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,-

Ton Hirdes

E-Connection Project BV